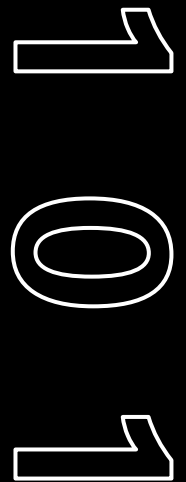




# UTFF Report



# UTFF Report Vol.101



## 新チームリーダーあいさつ -板原

この度、前チームリーダーの大学院入試に伴い、今後の活動における組織の「若返り化」も見据えて、新たに6/1を以てチームリーダーとなりました、工学部機械情報工学科3年の板原正太郎(イタハラ ショウタロウ)と申します。

創設から20年を迎えるこの年、それにふさわしい結果を残せるよう邁進して参りますので、どうかご声援・ご支援のほどを宜しくお願い致します。

1

## UTFF20 シェイクダウン -鈴木

全般



今年の大会に向けて製作を進めておりましたUTFF20が、去る5月10日シェイクダウンを迎えました。

白煙などのトラブルもあり全開走行はできませんでしたが、クイック羽生様のコースを一周走り切ることができました。

ここまで活動を続けることができたのは、ひとえにスポンサーの皆様方からのご支援・ご声援があったからこそです。温かいご支援に心より感謝申し上げます。

しかし、シェイクダウンは飽くまでもスタートに過ぎません。大会で好成績を残すためには、今後の改良作業こそが重要となります。

今回発覚した問題点や課題を修正し、試走を重ねてトラブル出しを行うとともに、セッティングの調整やドライバーの育成に努め、より速く走れるマシンを目指してまいります。

## 2

## コストレポート提出 -五十子

全般



FORMULA SAE JAPAN

学生フォーミュラ支援システム Team  
東京大学 さん、ようこそ!  
カーナンバー: 9

提出物のアップロードが完了しました

提出物区分	Cost Report Entry Sheet (Excel/3MB)
提出受付日	2022年6月1日

リーダーとF A宛に受領通知メールをお送りしましたのでご確認ください。  
提出物の提出状況はチームページのメニュー画面で確認することができます。

[メニュー画面に戻る](#)

6/1 に静的審査書類の一つである、コストレポートを提出いたしました。

これはマシンの製造にかかるコストを計上する書類であり、このクオリティがコスト審査における点数の約 8 割を占めます。コストの計算書、その証拠となる図面を合わせて 1000 ページ以上を超します。

今年度につきましては、本格的な書類作成を 5 月中旬をより行いました。

初めて作成するメンバーも多かったものの、コストの教育体制やチェックを充実させたため短時間でクオリティの高いものを作成することができました。

今度のコスト審査対策といたしましては、8 月ごろに発表されるリアルケースシナリオまで一端お休みとなります。当面はプレゼン審査、デザイン審査対策の方を進めてまいります。



5月14日15日に第95期五月祭が東京大学本郷・弥生キャンパスで開催されました。3年ぶりの対面開催でUTFFも出展し、今年度大会出場予定の車両「UTFF20」を展示しました。また、ホームページ上でのUTFF19のCAD公開や、昨年度の公式記録会の映像公開を同時に行いました。当日はマシンの試乗体験や、チームメンバーによる車両、チームの説明を行い、多くの来場者の方々にご覧いただきました。今後とも弊チームを何卒よろしく願いたします。

### 小杉耀刻

はじめまして、理科一類2年、小杉耀刻(こすぎあきつぐ)です。車や鉄道といったそれなりに大きい動力機械全般に興味があり、全学ゼミからの紹介で入りました。当初UTEF(EVフォーミュラ)に入ったのですが万が一UTFFとの統合が成されなかった場合ガソリン車にも携わりたいと思いこちらにも参加しました。実際のものづくりに関する専門的知識はまだありませんがどうぞよろしくお願いいたします。

## 藤井ゆりあ

はじめまして、教養学部理科一類1年の藤井ゆりあと申します。

UTFF には「学生が車を作る」というコンセプトに惹かれて参加しました。車についての知識も、ものづくりの経験も無くゼロからのスタートとなりますが、チームに貢献できるよう努力していきます。どうぞよろしくお願いいたします。

### 4

## イサムエアゾールご支援

スポンサー



ご報告が遅れてしまいましたが、この度イサムエアゾール工業株式会社様より、エアラッカーシャーシーブラックをご支援いただきました。

以前いただいたものを使い切ってしまったため再びご支援をお願いしたのですが、快くご支援くださり誠にありがとうございます。



株式会社 信濃工業



株式会社信濃工業様よりカーボンパイプの支援をいただきました。  
軽量で且つ高精度で高品質なカーボンパイプです。マシンの軽量化のために様々な試験で改良しながらマシンに使用させていただきます。  
この度はご支援いただき誠にありがとうございました。今後とも弊チームをどうぞよろしく願いいたします。

# スポンサー様一覧

東京大学フォーミュラファクトリーは、以下の皆様の温かいご支援によって成り立っています。(敬称略)



## スズキ株式会社

エンジン及び各種部品をご支援いただいております。また、技術的なアドバイスもいただいております。



## 水戸工業株式会社

工具及び資金をご提供いただいております。



## 株式会社 IDAJ

シミュレーションソフト GT-POWER をご提供いただいております。



## AVO/MoTeC Japan

ECU 及びコネクター類を特別価格でご提供いただいております。



## オーゼットジャパン株式会社

ホイールを特別価格でご提供いただいております。



## オートデスク株式会社

Fusion 360 を中心に技術的なアドバイスをいただいております。



## 関東工業自動車大学校

ダイナパックを用いたテストにご協力いただいております。



## 株式会社キノクニエンタープライズ

吸気系および燃料系の各種部品をご支援いただいております。



## ジュニアモーターパーク クイック羽生

走行場所をご支援いただいております。



## 株式会社コトラ

資金をご提供いただいております。



## 株式会社小松製作所

資金をご提供いただいております。



## ローランドディージー株式会社

ボディに貼付するステッカーやデカールをご提供いただいております。

**southco®**

 **三協ラジエーター株式会社**

 **住友電装**

**DUPONT™**

 **TEINI™**

**DENSO**

  
**TOKO**

**Astemo**

 **東京大学 生産技術研究所  
変形加工学研究室**  
Materials Forming and Processing Lab.

 **東京大学生産技術研究所 試作工場**  
Institute of Industrial Science, The University of Tokyo

**FUKAI**

 **Fujikura**

  
学校法人豊国学園  
**豊国学園高等学校**  
Houkoku Gakuen High School

 **MISUMI**

**BOOBOW**

 **World's Ball**

  
**AXALTA™**

**サウスコ・ジャパン株式会社**

クイックファスナーをご提供いただいております。

**三協ラジエーター株式会社**

ラジエーターをご支援いただいております。

**住友電装株式会社**

コネクタ及び電線をご提供いただいております。

**デュポン・スタイロ株式会社**

スタイロフォームをご提供いただいております。

**株式会社ティン**

スプリングをご提供いただいております。

**株式会社デンソー**

スパークプラグをご提供いただいております。

**株式会社東網**

エンドミルをご提供いただいております。

**日立 Astemo 株式会社**

ブレーキキャリパーをご提供いただいております。

**東京大学生産技術研究所**

**変形加工学研究室・試作工場**

ハブの加工をご支援いただいております。

**株式会社深井製作所**

エンブレラをご支援いただいております。

**株式会社フジクラ**

電装ハーネスの設計に関して技術的なアドバイスをいただいております。また、電線をご提供いただいております。

**学校法人 豊国学園**

活動にご協賛いただいております。

**株式会社ミスミグループ本社**

各種製品をご支援いただいております。

**ラリーファクトリーBOOBOW**

ターボをご支援いただいております。

**株式会社ワークスベル**

クイックリリースをご支援いただいております。

**アサルトコーティングシステム 合同会社**

塗料ならびに塗装トレーニングをご提供いただいております。





東京大学 大学院 工学系研究科  
国際工学教育推進機構 ものづくり部門  
Division of Creative Activity



**株式会社ファーストモルディング**  
ドライバーが着座するシートを特別価格にてご支援いただいております。

**工学系研究科 国際工学教育推進機構  
ものづくり部門**  
マシニングセンタなどの先端機器を利用した部品作りをご支援いただいております。

**THK 株式会社**  
ステアリングやサスペンションに必要なロッドエンドをご支援いただいております。

**株式会社エフ・シー・シー**  
ディファレンシャルをご支援いただいております。

**NOK 株式会社**  
オイルシールと O リングをご支援いただいております。

**アールケー・ジャパン株式会社**  
マシンを駆動するチェーンをご支援いただいております。

**株式会社 ザム・ジャパン**  
マシンを駆動する特製の sprocket をご支援いただいております。

**IPG AUTOMOTIVE 株式会社**  
シミュレーションソフト”CarMaker”を無償でご支援いただいております。

**株式会社 GS ユアサ**  
バッテリー（鉛蓄電池）をご支援いただいております。

**株式会社エンジニア**  
特殊工具，ならびに備品をご支援いただいております。

**株式会社ディクセル**  
ブレーキフルード，キャリパ温度シールをご支援いただいております。

**株式会社富士精密**  
ゆるみ止めナット「U-ナット」をご支援いただいております。

**イサムエアーゾール工業株式会社**  
スプレー缶塗料・サフェーサーをご支援いただいております。

**株式会社重松製作所**  
防毒・防塵マスクなどの保護具をご支援いただいております。



Gosho's High grade socket screws



**株式会社 石川インキ**



#### **ケイテック株式会社**

ロールフープの曲げ加工を特別価格にてご支援いただいております。

#### **株式会社 互省製作所**

ショルダーボルトを特別価格にてご支援いただいております。

#### **株式会社 石川インキ**

FRP 用のポリエステル積層樹脂および硬化剤をご支援いただいております。

#### **サカイオーベックス株式会社**

カーボンクロスを特別価格にてご支援いただいております。

#### **株式会社 信濃工業**

カーボンパイプをご提供いただいております。

---

## **UTFF Report Vol.101**

**発行** 東京大学フォーミュラファクトリー (UTFF)  
The University of Tokyo Formula Factory  
〒113-8656 東京都文京区本郷 7-3-1  
東京大学工学部 8号館地下2階メカノデザイン工房

**編集** 本多 詩聞  
(東京大学大学院工学系研究科機械工学専攻)

**連絡先** info<at>utff.com <at>を@に変えてください

---