

UTFF Report Vol.79

東京大学フォーミュラファクトリー

December 28, 2019

<https://utff.com/>



UTFF Report Vol.79

1 チームリーダーあいさつ 一五十子周太



こんにちは、チームリーダーの五十子です。

ついに設計は大詰めを迎え、次期制作マシン UTFF19 の全容が見えてきました。今月の UTFF Report ではその姿をお見せ致します。

また、今月は様々な場所でチーム活動の紹介を行ってまいりました。そちらの様子につきましてもお伝えいたします。

2 詳細設計報告会

12 月 8 日に詳細設計検討会を行いました。現役生に加え、FA の草加浩平ダイレクタと OB の方々にも参加していただき今後の設計の方向性や開発の方針に関するアドバイスやヒントをもらえました。

特に、同じスカイウェイブのパッケージでマシンを作っていた代の OB の方々からは当時のサイドエンジンマシンならではの工夫や開発に関して非常に有益な情報を得ることができ、今後の UTFF19 の開発方針決めの重要な手掛かりとなりました。今後、さらに設計を煮詰めて行く予定です。

お忙しい中、参加していただいた OB の皆様ありがとうございました。（上田）



3 | 自動車教育寄附講座 中間報告会

12 月 10 日に、弊チーム FA の草加浩平ダイレクタの寄附講座「自動車の設計教育」の中間報告会が開催され、その一部である我々も参加し、我々を支援してくださっている方々に我々の活動や大会結果の報告をさせていただきました。その後の懇親会では、スポンサーの皆様とお話しする機会もあり、大変充実したものとなりました。(岡崎)

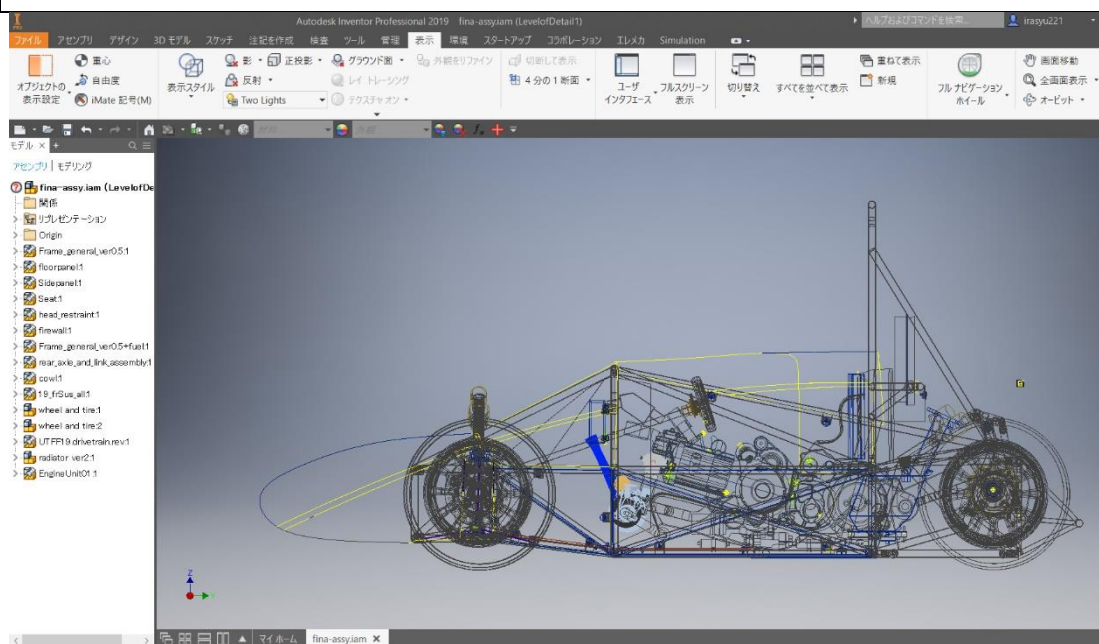
4 | 駒場祭



▲旧型車両 UTFF18

11 月 22 日から 24 日に駒場キャンパスで行われた駒場祭にて、東京大学自動車部、東京大学モーター同好会と自動車系団体合同展示の一環として UTFF18 の車両展示及び活動等の説明を行いました。当日は雨天に加えて非常に寒い中でしたが、シフトをメンバーで協力して回し、活動の周知を少しですが広められたのではないかと思います。(井上)

5 UTF19 フルアセンブリ状況



▲UTF19 のフルアセンブリ

1月6日の設計凍結に向けて、現在チームでは UTF19 のフルアセンブリが進んでいます。現在は各パート外注する部品の図面出しや、必要な材料のリストアップを行っています。今後、凍結に向けて各部品の細かな解析（肉抜き）や、製作性を考慮した設計のブラッシュアップが喫緊の課題となっています。（本多）

6 スズキ合同報告会

12月7日にスズキ合同報告会に出席いたしました、1年の渡邊と申します。

行く前は堅苦しい会を想像していましたが、実際に行ってみると和やかな雰囲気、気楽にスズキの社員様方や他大学のチームメンバーとお話することが出来ました。

各大学の取り組みについてのプレゼンでは、上位校の静的審査への力の入れ具合に驚きました。あるチームではプレゼン審査への取り組みで、平日は週1日5時間、夏休みはほぼ毎日内容について議論を交わしたとのこと。使ったホワイトボードの枚数は計46枚だったそうです。私たちは去年の大会で静的審査の大切さを痛感することとなりましたが、やはり静的審査で上位に食い込むには多くの労力を割かなければならないことを改めて思い知らされました。

その後のグループ討議では、私は車体軽量化についてのグループ討議に参加させていただきました。どのチームも軽量化と剛性の両立にかなり悩まされているようで、各チームの様々な取り組みや問題点を聞くことが出来、とても参考になりました。

その他にも MotoGP の部品展示や OB の方のお話など、大変貴重な経験をさせていただきました。懇親会では Skywave のエンジンを支援して下さっている桑原様、岡様より、

激励のお言葉を頂きました。他にも多くのスズキ株式会社の社員様から「応援しているよ」などのお言葉をいただきました。我々を応援してくれている方々がいることを、大変嬉しく思いました。皆様の期待に応えられますよう、チーム一丸となって今年の活動に取り組んでいきたいと思ひます。

このような会を開いていただきましたスズキ株式会社様に大変感謝申し上げます。



▲コミュニケーションの課題についてプレゼンする井上。

スポンサー様一覧

東京大学フォーミュラファクトリーは、以下の皆様の温かいご支援によって成り立っています。(敬称略)



スズキ株式会社

エンジン及び各種部品をご支援いただいております。また、技術的なアドバイスもいただいております。



水戸工業株式会社

工具及び資金をご提供いただいております。



株式会社 IDAJ

シミュレーションソフト GT-POWER をご提供いただいております。



AVO/MoTeC Japan

ECU 及びコネクター類を特別価格でご提供いただいております。



NTN 株式会社

ベアリング及びドライブシャフトをご支援いただいております。



オーゼットジャパン株式会社

ホイールを特別価格でご提供いただいております。



オートデスク株式会社

Fusion360 を中心に技術的なアドバイスをいただいております。



関東工業自動車大学校

ダイナパックを用いたテストにご協力いただいております。



株式会社キノクニエンタープライズ

吸気系および燃料系の各種部品をご支援いただいております。



ジュニアモーターパーク クイック羽生 走行場所をご支援いただいております。



株式会社コトラ

資金をご提供いただいております。



株式会社小松製作所

資金をご提供いただいております。



ローランド・ディー・ジー株式会社

ボディに貼付するステッカーやデカールを提供いただいております。



サウスコ・ジャパン株式会社

クイックファスナーをご提供いただいております。

三協ラジエーター株式会社

ラジエーターをご支援いただいております。

住友電装株式会社

コネクター及び電線をご提供いただいております。

株式会社ソダ工業

資金をご提供いただいております。

デュボン・スタイロ株式会社

スタイロフォームをご提供いただいております。

株式会社ティン

スプリングをご提供いただいております。

株式会社デンソー

スパークプラグをご提供いただいております。

株式会社東網

エンドミルをご提供いただいております。

日信工業株式会社

ブレーキキャリパーをご提供いただいております。

東京大学生産技術研究所

変形加工学研究室・試作工場

ハブの加工をご支援いただいております。

株式会社深井製作所

エンブレラをご支援いただいております。

株式会社フジクラ

電装ハーネスの設計に関して技術的なアドバイスをいただいております。また、電線をご提供いただいております。

学校法人 豊国学園

資金をご提供いただいております。

株式会社ミスミグループ本社

各種製品をご支援いただいております。

ラリーファクトリー-BOOBOW

ターボをご支援いただいております。

株式会社ワークスベル

クイックリリースをご支援いただいております。

